

## PENGARUH KEMAMPUAN PRAKTIK TUNE UP MOBIL TERHADAP KESIAPAN MELAKSANAKAN PRAKTIK INDUSTRI MAHASISWA PTO UM PURWOREJO

Oleh : Sri Wahyuningsih, Suyitno. Pendidikan Teknik Otomotif, FKIP, Universitas Muhammadiyah Purworejo

E-mail : [ayusriwahyuni365@gmail.com](mailto:ayusriwahyuni365@gmail.com), [yitno@umpwr.ac.id](mailto:yitno@umpwr.ac.id)

### ABSTRAK

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui seberapa besar pengaruh antara kemampuan praktik tune up mobil terhadap kesiapan melaksanakan praktik industri pada mahasiswa semester V Pendidikan Teknik Otomotif Universitas Muhammadiyah Purworejo dengan sampel sebanyak 51 mahasiswa. Pengambilan sampel menggunakan teknik *simple random sampling*. Teknik pengambilan data yang digunakan adalah metode angket dan sumber primer yaitu nilai mata kuliah Teknologi Motor Bensin mahasiswa semester V tahun 2018. Teknik analisis data menggunakan uji korelasi *product moment* dan sebagai persyaratan analisis dilakukan uji normalitas, uji linieritas, uji regresi sederhana, uji korelasi, dan uji t test. Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat pengaruh yang positif dan signifikan antara: kemampuan praktik tune up mobil terhadap kesiapan melaksanakan praktik industri dimana  $t_{hitung} = 4,753$  dengan koefisien korelasi  $r_{xy} = 0,56$ .

**Kata kunci:** *Kemampuan praktik, kesiapan, dan praktik industri.*

### PENDAHULUAN

Pendidikan merupakan salah satu pilar penting dalam pembentukan kepribadian manusia. Pendidikan sangat berperan dalam membentuk baik buruknya pribadi manusia. Menyadari hal tersebut, pemerintah serius menangani bidang pendidikan, sebab dengan sistem pendidikan yang baik diharapkan muncul generasi bangsa yang berkualitas dan mampu menyesuaikan diri untuk hidup bermasyarakat, berbangsa dan bernegara.

Pendidikan Tinggi merupakan jenjang pendidikan setelah pendidikan menengah yang mencakup program pendidikan diploma, sarjana, magister, spesialis, dan doktor yang diselenggarakan oleh pendidikan tinggi. Pendidikan tinggi menyelenggarakan pendidikan tinggi dan dapat berbentuk akademi, politeknik, sekolah tinggi, institut, atau universitas.

Salah satu pendidikan tinggi adalah Universitas. Universitas harus memberikan bekal supaya permasalahan yang ada bisa dihindari, jadi lulusan Universitas siap dan bisa menyesuaikan diri dengan kemajuan yang ada apabila terjun ke dunia kerja ataupun ke dunia pendidikan. Menjadi tenaga terampil sesuai bidang yang dimiliki adalah tujuan utama dari penyelenggaraan pendidikan tinggi.

Praktik Industri ( PI) adalah salah satu mata kuliah yang terdapat dalam program studi Pendidikan Teknik Otomotif. Mahasiswa yang melaksanakan Praktik Industri harus memiliki pengetahuan dasar dalam berbagai bidang mata kuliah khususnya program keahlian teknik. Bekal pengetahuan dan keterampilan yang diterima oleh mahasiswa juga dilengkapi dengan pengetahuan tentang dunia usaha melalui proses bimbingan persiapan Praktik Industri yang dibimbing oleh dosen dan pembimbing dimana mahasiswa melaksanakan Praktik Industri ( PI ).

Pelaksanaan PI Universitas Muhammadiyah Purworejo menggunakan sistem yang sudah ditentukan oleh program studi, yaitu untuk program studi Pendidikan Teknik Otomotif pada semester IV akhir. Sebelum melaksanakan PI mahasiswa diberi bimbingan mental, informasi mengenai DU/DI dan segala hal yang berkaitan dengan PI.

Dari hasil observasi, terdapat peralatan praktik tune-up mobil yang kurang memadai karena ada beberapa alat yang belum tersedia dan jumlah alat yang masih terbatas. Praktik di bengkel otomotif Universitas Muhammadiyah Purworejo menggunakan sistem rolling job, sehingga mahasiswa hanya praktik pada job yang telah diambil, tetapi terkadang terdapat beberapa mahasiswa yang ikut melaksanakan pekerjaan yang bukan job mahasiswa tersebut. Mahasiswa masih enggan bertanya kepada dosen mengenai praktik yang berkaitan dengan tune up mobil pada saat mengalami kesulitan. Mahasiswa dituntut harus menguasai praktik tentang tune up mobil. Dengan menguasai

praktik mengenai tune up mobil tersebut akan membangun rasa percaya diri mahasiswa saat melaksanakan PI.

Dari latar belakang diatas maka peneliti tertarik untuk mengadakan penelitian tentang “Pengaruh Kemampuan Praktik Tune Up Mobil Terhadap Kesiapan Melaksanakan Praktik Industri Mahasiswa Pendidikan Teknik Otomotif Universitas Muhammadiyah Purworejo”.

Setelah memperhatikan latar belakang masalah diatas, maka perlu mengidentifikasi terlebih dahulu untuk memperjelas kemungkinan masalah yang timbul sebagai berikut:

1. Sarana dan prasarana praktik tune up mobil yang kurang memadai.
2. Pentingnya kemampuan praktik tune up mahasiswa saat melaksanakan praktik industri di DU/DI.
3. Mahasiswa belum sepenuhnya menguasai praktik tune up mobil.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Seberapa besar pengaruh kemampuan praktik tune up mobil terhadap kesiapan mahasiswa dalam melaksanakan PI pada mahasiswa Pendidikan Teknik Otomotif Universitas Muhammadiyah Purworejo.

#### **METODE PENELITIAN**

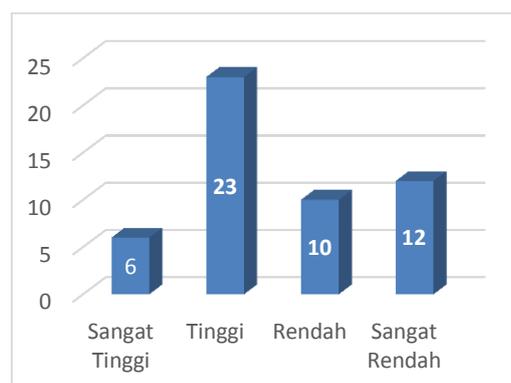
Penelitian ini bersifat *expost facto* dengan metode penelitian kuantitatif. Penelitian ini dilaksanakan di Universitas Muhammadiyah Purworejo mulai dari bulan Mei s/d selesai tahun 2018. Populasi dari penelitian ini adalah seluruh mahasiswa semester V PTO UM Purworejo 60 mahasiswa. Teknik sampling yang digunakan *Simple Random Sampling* sehingga diperoleh sampel 51 mahasiswa.

Teknik pengambilan data yang digunakan adalah metode angket dan sumber primer. Angket digunakan untuk mengambil data pada variabel kesiapan melaksanakan praktik industri, sedangkan sumber primer yaitu nilai mata kuliah Teknologi Motor Bensin mahasiswa semester V PTO UM Purworejo tahun 2018. Teknik analisis data menggunakan uji korelasi *product moment* dan sebagai

persyaratan analisis dilakukan uji normalitas, uji linieritas, uji regresi sederhana, uji korelasi, dan uji t test.

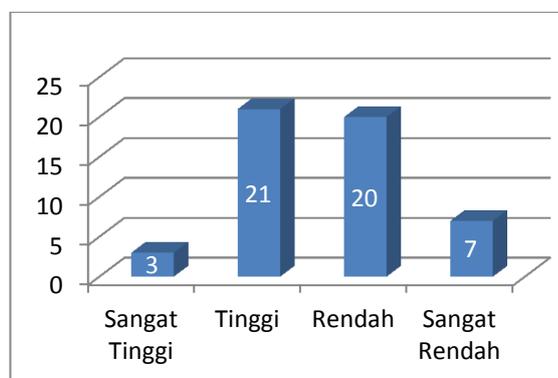
### HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Data yang diperoleh dalam penelitian ini meliputi nilai kemampuan praktik tune up dan kesiapan praktik industri yang disajikan dalam gambar diagram 1 dan 2 berikut :



Gambar 1. Kemampuan Praktik Tune up Mobil

Berdasarkan gambar diagram di atas maka diperoleh data bahwa kemampuan praktik tune up mahasiswa semester V PTO sebagai berikut : skor diatas 85 sebanyak 6 mahasiswa, skor 82 sampai 85 sebanyak 23 mahasiswa, skor 79 sampai 81 sebanyak 10 mahasiswa, dan skor dibawah 79 sebanyak 12 mahasiswa.



Gambar 2. Kesiapan Praktik Industri Mahasiswa

Berdasarkan gambar diagram di atas maka diperoleh data bahwa kesiapan praktik industri mahasiswa semester V PTO sebagai berikut : skor diatas 81 sebanyak 3 mahasiswa, skor 79 sampai 81 sebanyak 21 mahasiswa, skor 76 sampai 78 sebanyak 20 mahasiswa, dan skor dibawah 76 sebanyak 7 mahasiswa.

Tabel 1. Rata-rata dan variansi kemampuan praktik tune up mobil dan kesiapan praktik industri

		Kemampuan_Praktik	Kesiapan_PI
N	Valid	51	51
	Missing	0	0
Mean		81.65	78.16
Median		82.00	78.00
Mode		82	78
Std. Deviation		3.142	2.411
Minimum		76	72
Maximum		90	82

Berdasarkan tabel 1 diatas diperoleh data rata-rata kemampuan praktik tune up mobil sebesar 81.65 dan rata-rata kesiapan praktik industri sebesar 78.16.

Tabel 2. Hasil uji normalitas

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	76	2	3.9	3.9	3.9
	78	10	19.6	19.6	23.5
	80	10	19.6	19.6	43.1
	82	12	23.5	23.5	66.7
	84	11	21.6	21.6	88.2
	86	3	5.9	5.9	94.1
	88	2	3.9	3.9	98.0
	90	1	2.0	2.0	100.0
	Total	51	100.0	100.0	

Berdasarkan tabel 2 diatas diperoleh nilai *sig.*Variabel Kemampuan Praktik sebesar 0,343, dan variabel Kesiapan Praktik Industri dengan *sig.* 0,265. Oleh karena itu dapat disimpulkan bahwa tiap-tiap variabel mempunyai nilai *sig.* lebih besar dari 0,05, sehingga penelitian ini dapat berdistribusi normal.

ANOVA Table

		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Kesiapan_PI * Kemampuan_Pra ktik	Between (Combined) Groups Linearity	111.900 91.754	7 1	15.986 91.754	3.843 22.060	.002 .000
	Deviation from Linearity	20.146	6	3.358	.807	.570
	Within Groups	178.845	43	4.159		
	Total	290.745	50			

Gambar 3. Uji linieritas antara variabel bebas terhadap variabel terikat

Berdasarkan tabel 9 diatas dapat diketahui bahwa nilai *sig.deviation from linearity* kemampuan praktik mahasiswa adalah 0,570, lebih dari ketentuan 0,05 sehingga dapat dikatakan bahwa hubungan variabel bebas terhadap variabel terikat linier.

Tabel 3. Hasil Keputusan Uji Hipotesis

Variabel bebas	<i>t</i> hitung	<i>t</i> table, df = 50, a= 5%	P	Keterangan
Kemampuan Praktik	4,753	2,009	0,000	Signifikan

Berdasarkan tabel 12 diatas diketahui *t* hitung variabel kemampuan praktik sebesar 4,753. Hal ini menunjukkan bahwa variabel bebas memiliki *t* hitung lebih besar dari *t* tabel dan *P* lebih kecil dari 0,05 sehingga dapat disimpulkan bahwa variabel kemampuan praktik secara parsial berpengaruh signifikan terhadap variabel kesiapan praktik industri.

## SIMPULAN DAN SARAN

Kemampuan praktik (variabel bebas) berpengaruh signifikan terhadap kesiapan praktik industri (variabel terikat) mahasiswa Pendidikan Teknik Otomotif Universitas Muhammadiyah Purworejo tahun 2017/2018. Berdasarkan hasil dari pengujian, pengaruh kemampuan praktik terhadap kesiapan praktik industri diperoleh data  $t_{hitung}$  sebesar 4,753 lebih besar dari  $t_{tabel}$  pada  $df=50$  dengan taraf signifikansi 5% yaitu 2,009 atau  $P$  lebih kecil dari 0,05. Artinya  $t_{hitung}$  tersebut signifikan pada taraf signifikansi 5%. Maka variabel kemampuan praktik tune up mobil berpengaruh pada kesiapan melaksanakan praktik industri mahasiswa pendidikan teknik otomotif universitas muhammadiyah purworejo tahun 2017/2018

Dari simpulan yang diperoleh, ada beberapa saran yang peneliti sampaikan diantaranya yaitu: (1) Kepada Dosen program studi Pendidikan Teknik Otomotif Universitas Muhammadiyah Purworejo supaya kedepannya lebih mensupport mahasiswa untuk meningkatkan kemampuan praktiknya. Karena dengan adanya peningkatan kemampuan praktik maka kesiapan praktik industri akan meningkat pula. (2) Kepada mahasiswa agar senantiasa menghormati dan menghargai dosennya. Selalu bersemangat dan terus belajar untuk memperdalam kemampuan praktik agar dapat meningkatkan kesiapan melaksanakan praktik industri nantinya.

## DAFTAR PUSTAKA

- Arifin, 2014. Pengaruh Pelaksanaan Praktik Kerja Industri (Prakerin) Terhadap Kesiapan Kerja Siswa. Skripsi. Ikip Veteran Semarang. Semarang. Diunduh dari <http://e-journal.ikip-veteran.ac.id/index.php/gardan/article/view/360> pada tanggal 9 Agustus 2018.
- Ervandi Danu, 2014. Pengaruh Pengalaman Praktik Kerja Industri Dan Kemampuan Akademis Siswa Terhadap Kesiapan Kerja Siswa Kelas XII Kompetensi Keahlian Teknik Audio Video SMK N 2 Bawang. Skripsi. Universitas Negeri Yogyakarta. Diunduh Dari
- Majid Abdul dkk, 2013. *Pendidikan Karakter Perspektif Islam*. Bandung: PT Remaja Rosdakarya

- Mulyasa, 2006. *Kurikulum yang di Sempurnakan*. Bandung: PT Remaja Rosdakarya
- Munandar Utami, 1985. *Mengembangkan Bakat Dan Kreativitas Anak Sekolah*. Jakarta: Gramedia
- P. Pardjono dan S Suyitno, 2016. Integrated Work-Based Learning (I-WBL) Model Development In Light Vehicle Engineering Competency Of Vocational High School. Diunduh dari <https://journal.uny.ac.id/index.php/jpv/article/view/14360> pada tanggal 5 Agustus 2018.
- Riza Khoirul Anwar, 2016. Pengaruh Kemampuan Praktik Dan Penguasaan Materi Chasis Terhadap Kesiapan Siswa Dalam Melaksanakan PKL (Praktik Kerja Lapangan) Di SMK Muhammadiyah Purwodadi. Universitas Muhammadiyah Purworejo. Skripsi
- Robbins, Stephen. Dkk. 2009. *Perilaku Organisasi*. Jakarta: Salemba Empat
- Sanjaya Wina, 2006. *Strategi Pembelajaran Berorientasi Standar Proses Pendidikan*. Jakarta: Kencana Prenada Media Group
- Sudjana, 2001. *Metoda Statistika*. Bandung: Tarsito
- Sugihartono dkk, 2012. *Psikologi pendidikan*. Yogyakarta: UNY Press
- Sugiyono, 2015. *Metode Penelitian Pendidikan*. Bandung: Alfabeta
- Suharsimi Arikunto, 2010. *Manajemen Penelitian*. Jakarta; Rineka Cipta
- Sukardi, 2003. *Metodologi Penelitian Pendidikan: Kompetensi Dan Praktiknya*. Jakarta: PT Bumi Aksara
- Suyitno dkk, 2017. *Work Based Learning Terintegrasi*. Konsep, Strategi Dan Implementasi dalam Pendidikan Kejuruan. Yogyakarta: K-Media
- Yusufa Imadudin Assaf, 2016. Pengaruh Unit Produksi Dan Praktik Kerja Industri Terhadap Minat Berwirausaha Siswa Kelas XI Dan XII Teknik Kendaraan Ringan SMK Negeri 1 Kersana Brebes Tahun Ajaran 2015/2016. Universitas Muhammadiyah Purworejo. Skripsi.